

29 novembre 2019

## SEAT ajoute la traction avant avec boîte DSG avec moteur 1.5 TSI à la gamme Tarraco

- **La SEAT Tarraco à traction avant intègre le moteur essence 1.5 de 150 ch suralimenté par turbo avec boîte automatique à 7 rapports**
- **Cet ajout booste le potentiel du SUV sur le marché fleet et se présente comme alternative à ceux qui n'ont pas besoin d'une transmission intégrale**
- **Disponible en Belgique à partir de 36 400 euros**

SEAT élargit une nouvelle fois son offre avec l'introduction du SUV Tarraco à traction avant combiné à la transmission automatique DSG avancée. Jusqu'à présent, le plus grand SUV est disponible en traction avant avec une boîte manuelle ou en transmission intégrale 4Drive avec une boîte automatique DSG.

La nouvelle SEAT Tarraco à traction avant combine un moteur essence 1.5 4 cylindres avec une puissance maximale de 150 ch entre 5 000 et 6 000 tr/min et un couple maximal de 250 Nm entre 1 500 et 3 500 tr/min. Combinée à la boîte automatique DSG à 7 rapports, la SEAT Tarraco peut atteindre 100 km/h en seulement 9,5 secondes et a une vitesse maximale de 198 km/h.

Avec des émissions de CO<sub>2</sub> de 160-181 g/km selon le cycle WLTP et une consommation de carburant de 7,1-8,0 l/100 km, le plus grand des SUV de SEAT devient une option encore plus concurrentielle sur le marché fleet et les marchés où la transmission intégrale n'est pas si importante sans devoir renoncer à ses aptitudes dynamiques.

La SEAT Tarraco, développée à l'usine de Martorell et produite à Wolfsburg, contribue au renforcement de la présence de la marque dans le monde. La gamme continuera également à grandir. L'introduction de cette variante à traction avant et boîte DSG sera suivie par l'ajout d'une finition FR prévu l'année prochaine et le lancement d'une version hybride rechargeable au cours du deuxième semestre de 2020.

### Données techniques

|                     |                         |
|---------------------|-------------------------|
| Moteur              | 1.5 TSI                 |
| Cylindres/soupapes  | 4 cylindres/16 soupapes |
| Cylindrée           | 1 498 cm <sup>3</sup>   |
| Alésage x course    | 74,5 x 85,9 mm          |
| Taux de compression | 11:1                    |
| Puissance maximale  | 150 ch                  |

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Couple maximal               | 250 Nm  |
| Transmission                 | DSG 7 rapports [DQ381-7F]                                     |
| Vitesse maximale             | 198 km/h  |
| Émissions de CO <sub>2</sub> | WLTP : 160-181 g/km (NEDC : 132 – 139 g/km)                   |
| Consommation de carburant    | WLTP : 7,1-8,0 litres/100 km (NEDC : 5,8 – 6,1 litres/100 km) |

**Press contact****Dirk Steyvers**

PR & Content Manager  
M +32 476 88 38 95

[www.seat-mediacyber.com](http://www.seat-mediacyber.com)

**SEAT** is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. Member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 80% of its vehicles, and is present in 80 countries on all five continents. In 2018, SEAT sold 517,600 cars, the highest figure in the 68-year history of the brand, posted a profit after tax of 294 million euros and a record turnover of close to 10 billion euros.

The SEAT Group employs more than 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and soon Mii electric production will start in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain's largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company's global digitalisation process to promote the mobility of the future.